

INDEX	ZMĚNA		DATUM	PODPIS	Petr Kudělka U Sadu 354 747 20 Vřesina e-mail: petr.kudelka@petrkudelka.cz	
ODP. PROJEKTANT:		PETR KUDĚLKA	<i>Petr Kudělka</i>			
NAVRHL, VYPRACOVAL:		PETR KUDĚLKA	<i>Petr Kudělka</i>			
KONTROLOVAL:		IVAN KUDĚLKA				
PD - Oprava DŘT v žst. JO, SA, SNO					© Petr Kudělka	
					MĚŘ: --	FORMÁT:
					ÚČEL: PROJEKT	LIST:
					DATUM: 06/2019	LISTŮ:
Průvodní zpráva					ČÁST DOKUM.: A.	PŘÍLOHA:

PD - Oprava DŘT v žst. JO, SA, SNO

Projekt

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracoval: Petr Kudělka
Datum: červen 2019

O b s a h

A.1	Identifikační údaje stavby.....	3
A.2	Základní údaje o stavbě.....	4
A.3	Přehled výchozích podkladů	4
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	5
A.5	Členění dokumentace.....	6
A.7	Předpokládaná lhůta výstavby, postup výstavby.....	7

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: PD - Oprava DŘT v žst. JO, SA, SNO

Stupeň dokumentace: projekt

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava
IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zadavatel: SŽDC, s.o., OŘ Ostrava

Provozovatel: SŽDC, s.o., OŘ Ostrava

Hlavní inženýr stavby: Ing. Jiří Noga

Zhotovitel: Petr Kudělka
se sídlem: U Sadu 354/30B, 747 20 Vřesina
IČ: 69245797
DIČ: CZ7103185518

Vypracoval: Petr Kudělka

Kontroloval: Ivan Kudělka

A.2 Základní údaje o stavbě

Údaje o umístění stavby:

Místo stavby:	žst. Jistebník, žst. Studénka, žst. Suchdol nad Odrou, řídicí pracoviště ED Ostrava
Trať:	Mosty u Jablunkov st. hr. - Český Těšín – Bohumín, Bohumín – Ostrava - Studénka – Hranice na Moravě
Číslo tratě dle JŘ:	č. 270
Kraj:	Moravskoslezský

Stručný popis stavby:

Technologie dálkové řídicí techniky v objektu železničních stanicích Jistebník, Studénka, Suchdol nad Odrou včetně softwarového vybavení je v majetku a provozování SŽDC, s. o., taktéž vybavení dohledového řídicího systému na řídicím pracovišti ED Ostrava je v majetku SŽDC s. o.

V rámci opravy dálkové řídicí techniky v železničních stanicích Jistebník, Studénka, Suchdol nad Odrou bude provedena výměna zastaralého zařízení dálkové řídicí techniky za nové.

V novém stavu musí zařízení dálkové řídicí techniky zajišťovat všechny stávající potřebné funkce dle provozních požadavků. Nové zařízení dálkové řídicí techniky bude zrealizováno s dostatečnou technickou rezervou a výkonovou kapacitou pro budoucí rozšiřování a úpravy technologií daného technologického objektu.

V rámci tohoto PS07 budou provedeny veškeré úpravy v řídicím systému na řídicím pracovišti ED Ostrava potřebné pro zakomponování opravené technologie dispečerské řídicí techniky v železniční stanici Jistebník, Studénka, Suchdol nad Odrou. Vizualizace řídicího systému WW bude doplněna tak, aby obsahovala všechny signalizace, povely a měření zahrnuté do dispečerské řídicí techniky uvedených objektů.

A.3 Přehled výchozích podkladů

Projektová dokumentace stavby je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem. Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě a rozsahu.

Podklady předané objednavatelem:

- *Zadávací dokumentace*

Podklady zajištěné projektantem v průběhu projektových prací:

- *Katastrální mapy 1:1000*

- *Podklady správce ŠZDC, s.o., OŘ Ostrava*
- *Šetření projektanta a zástupců ŠZDC, s.o., OŘ Ostrava na místě stavby*

Obecné základní právní normy a dokumenty:

- *Zákon č.183/2006Sb. ze dne 14. března 2006 o územním plánování a stavebním řádu, včetně prováděcích a souvisejících předpisů*
- *Vyhláška 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace*
- *Zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně nařízení vlády č.148/2006Sb., o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zákon č.100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zákon č.86/2001 Sb., o ochraně ovzduší, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech*
- *Zákon č.309/2006Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci*
- *Vyhláška Ministerstva dopravy 352/2004Sb. Ze dne 20.5.2004 o provozování a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění pozdějších předpisů*
- *Zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o dráhách, ve znění změn a doplňku*
- *Vyhláška č.173/1995 Sb. Dopravní řád drah*
- *Vyhláška č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah*
- *Technicko-kvalitativní podmínky staveb*
- *platné technické normy ČSN, EN, TNŽ*
- *dražní předpisy*

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

V železničních stanicích Jistebník, Studénka, Suchdol nad Odrou zajišťuje zařízení dálkové řídicí techniky sběr a přenos dat za účelem ústředního monitorování a řízení technologií vn a nn uvedené železniční stanice z řídicího systému na řídicím pracovišti ED Ostrava.

Řídicí pracoviště elektrodispečera je hlavním řídicím, dohledovým a avízovacím pracovištěm Oblastního ředitelství Ostrava. Řídicí systém PTZ (Pevných Trakčních Zařízení) na řídicím pracovišti ED Ostrava je hlavním řídicím systémem z pohledu činnosti elektrodispečera. Tento centralizovaný systém je využíván pro řízení a dohled nad lokální distribuční soustavou tvořenou z technologií vysokého napětí v majetku ŠZDC v obvodu Moravskoslezského kraje. Do systému PTZ jsou mimo jiné zahrnuty bezobslužné napájecí stanice, bezobslužné spínací stanice, distribuční trafostanice, technologie napájení trakčního vedení, napájení zabezpečovacího zařízení kabelovým rozvodem 6kV a 22kV. Řídicí systém je základním prostředkem operativního řízení provozu elektrických zařízení z elektrodispečinku.

Na řídicí systém PTZ řídicího pracoviště ED Ostrava technologicky navazují technologie dálkové řídicí techniky (DŘT) umístěné na technologických objektech.

Zařízení dálkové řídicí techniky v železničních stanicích Jistebník, Studénka, Suchdol nad Odrou je od nasazení provozováno nepřetržitě 24 hodin denně. V současné době je uvedené zařízení vzhledem k rychlému vývoji technologií morálně zastaralé a jeho vybavení neodpovídá požadavkům kladeným na dálkové řízení uvedených typů objektů.

Stávající konfigurace dálkové řídicí techniky na objektu železničních stanicích Jistebník, Studénka, Suchdol nad Odrou je nedostačující, systém je zastaralý a v současné době již použitý typ programovatelného automatu není vyráběn. Komunikace po metalických kabelech s využitím analogových modemů na dlouhou vzdálenost je poruchová, neumožňuje dálkovou diagnostiku a realizaci záložních přenosových tras. Vzhledem k důležitosti spolehlivého napájení zařízení železniční stanice na úrovni vn i nn a vzhledem ke stávajícímu stavu technologie dálkové řídicí techniky v železničních stanicích Jistebník, Studénka, Suchdol nad Odrou je nutné provést jeho opravu.

Realizace tohoto provozního souboru PS07 bude řešit přechodové stavy při aktualizaci sw vybavení řídicího systému na řídicím pracovišti ED Ostrava tak, aby po celou dobu realizace byla minimalizována doba, po kterou bude omezena funkčnost řídicího systému. Celý průběh opravy musí být realizován tak aby docházelo pouze k dílčím výpadkům a to v minimální možné míře.

A.5 Členění dokumentace

Členění dokumentace je provedeno v souladu s přílohou č. 5 vyhlášky 146/2008 Sb o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a s ohledem na znění směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 vč. změn 1 z roku 2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. V úvahu byla brána skutečnost, že se jedná o stavbu malého rozsahu a některé předepsané části dokumentace neobsahuje.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
 - B.1 Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby
 - C.1 Přehledná situace stavby
- D. Technologická část
 - D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.1 *Dispečerská řídicí technika DŘT*
 - PS01 - žst Jistebník - Komunikace
 - PS02 - žst Jistebník – Rozvaděč DŘT
 - PS03 - žst Studénka - Komunikace
 - PS04 - žst Studénka – Rozvaděč DŘT
 - PS05 - žst Suchdol nad Odrou - Komunikace
 - PS06 - žst Suchdol nad Odrou – Rozvaděč DŘT
 - PS07 - Doplnění WW ED Ostrava
- E. Stavební část - NEOBSAZENO
- F. Organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady

I. Geodetická dokumentace - NEOBSAZENO

A.7 Předpokládaná lhůta výstavby, postup výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby je v průběhu roku 2019, bude upřesněno v zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele.

Postupy výstavby jsou uvedeny v části F „Zásady organizace výstavby“.

Ve Vřesině, červen 2019

Vypracoval: Petr Kudělka